



HOW GREEN IS MY SHINGLE?

Asphalt shingles are made by applying asphalt coating on top of a core reinforcement material. This core is composed of either fiberglass, or organic material such as cellulose fibers. Finally, the top of the shingle is embedded with mineral granules, which not only provide color, but protect the shingle from otherwise damaging ultraviolet rays.

Organic core material must first be fully saturated with asphalt before it is coated with the final layer of asphalt. This ensures the material will not absorb moisture which could shorten the life of the shingle. Fiberglass, because of its inorganic nature does not need to be pre-saturated with asphalt. It only needs the final coating of asphalt. This means that fiberglass shingle use less asphalt in their construction than organic shingles.

In terms of "recycled content", the organic reinforcement is typically 85% recycled material (post-consumer and post-industrial) while fiberglass is typically about 10% recycled material.

Another factor to consider is that organic shingles are usually slightly heavier (because of the added asphalt) than fiberglass shingles.

In terms of recycling of shingles when they have reached the end of their roof life, there are now a number of road paving companies which are using "used" shingles in their product. Initially they preferred the fiberglass shingles but further development of their processes are showing they can use either organic or fiberglass. Credits for the LEED building program may be available depending on the shingle used and the project location. Contact IKO Technical Support at the numbers below for further details

In summary, both organic and fiberglass shingles offer environmental benefits in terms of conservation of raw materials, recycled content, and recycle-ability.

For additional information on any of IKO's products or application requirements, visit us on the web at www.iko.com, or contact us in Canada at 1-888-766-2468, or the United States at 1-888-456-7663.





MON BARDEAU EST-IL «VERT»?

Les bardeaux d'asphalte sont constitués d'une armature de fibre de verre ou de fibres organiques, comme des fibres cellulosiques, qui est enduite d'asphalte puis couverte de granules minéraux qui, en plus de leur conférer leur couleur, protègent les bardeaux contre les rayons ultraviolets.

Contrairement à celle des bardeaux de fibre de verre (inorganique) qui ne requiert qu'une couche d'asphalte superficielle, l'armature des bardeaux de fibres organiques doit, pour être protégée contre l'humidité qui réduirait la durée de vie utile du bardeau, être saturée et enduite d'asphalte. Cela signifie que le bardeau de fibre de verre contient moins d'asphalte que le bardeau organique.

Les bardeaux à armature organique renferment habituellement 85 % de matières recyclées (post-consommation et récupération industrielle), comparativement à environ 10 % pour les bardeaux à armature de fibre de verre.

Autre facteur à prendre en compte : les bardeaux organiques sont habituellement un peu plus lourds que les bardeaux de fibre de verre parce qu'ils contiennent plus d'asphalte.

Côté recyclage, beaucoup d'entreprises de pavage routier incorporent maintenant des bardeaux «usagés» à leur produit. Initialement, ils préféraient les bardeaux de fibre de verre, mais leurs procédés, aujourd'hui plus perfectionnés, leur permettent d'utiliser indistinctement les bardeaux organiques et de fibre de verre. Selon l'endroit où ils sont utilisés, certains types de bardeaux peuvent être admissibles à des crédits LEED. Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec le Service de soutien technique d'IKO.

Bref, les bardeaux organiques et de fibre de verre offrent tous deux des avantages environnementaux sur le triple plan de la conservation des matières premières, de la teneur en matières recyclées et de la recyclabilité.

Pour plus de renseignements sur les produits d'IKO et les exigences relatives à leur installation, veuillez visiter notre site Web, à : www.iko.com; ou communiquer avec nous, au : 1 888 766-2468, au Canada ou au 1 888 456-7663, aux États-Unis.