

ASPHALTE À TOITURE ET EASY-MELT**SECTION 1 – IDENTIFICATION**

NOM DU PRODUIT	Asphalte à toiture, Easy-Melt 200, Easy-Melt Type 2, Easy-Melt Type 3
DÉNOMINATION COMMERCIALE	Asphalte (de pétrole)
SYNONYMES	Asphalte pour revêtement multicouche Type I, Type II, Type III; enduit, saturant, 10 PEN, 95/25
NUMÉROS DES PRODUITS	0760089, 0760090
FAMILLE CHIMIQUE	Hydrocarbures pétroliers
UTILISATION DU PRODUIT	Toiture
FABRICANT/FOURNISSEUR	Les Industries IKO ltée 87 Orenda Road Brampton (Ontario) L6W 1V7
SITE WEB	www.iko.com
TÉLÉPHONE D'URGENCE	CANUTEC: 1-613-996-6666 (information 24 heures seulement)

SECTION 2 – IDENTIFICATION DES DANGERS

CLASSIFICATION DE LA SUBSTANCE OU DU MÉLANGE

MOT-INDICATEUR

DANGER

SYMBOLE(S)



CLASSIFICATION

Cancérogénicité – Catégorie 1B
Toxicité aiguë par inhalation – Catégorie 4

MENTIONS DE DANGER

H332 Dangereux si inhalé.
H350 Peut provoquer le cancer par inhalation.

MISES EN GARDE

P201 Se procurer des instructions spéciales avant utilisation.
P202 Ne pas manipuler avant d'avoir lu et compris toutes les mesures de sécurité.
P261 Éviter d'inhaler les émanations, les brouillards ou les vapeurs.
P271 N'utiliser qu'à l'extérieur ou dans une zone ventilée adéquatement.
P280 Porter des gants de protection, des vêtements de protection et une protection oculaire.
P308+P313 En cas d'exposition prouvée ou suspectée, consulter



FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ 1216

ASPHALTE À TOITURE ET EASY-MELT

un médecin.

P304+P340 EN CAS D'INHALATION : déplacer la victime à l'air frais et la maintenir dans une position où elle peut respirer confortablement.

P312 Si l'on ressent un malaise, communiquer avec un CENTRE ANTIPOISON ou avec un médecin

P405 Entreposer sous clé.

P501 Éliminer le contenu/le contenant conformément à la réglementation locale/régionale/nationale/internationale.

NFPA

Santé : 2
Inflammabilité : 1
Instabilité : 0

SIMD

Santé : 2*
Inflammabilité : 1
Dangers physiques : 0

SECTION 3 – COMPOSITION/ INFORMATION SUR LES INGRÉDIENTS

NOM DU PRODUIT CHIMIQUE DANGEREUX	% (w/w)	NUMÉRO CAS
Asphalte oxydé (Bitume)	≥ 97	64742-93-4

Remarque : lors du transport, de l'entreposage ou de l'utilisation du produit chaud, de faibles quantités de sulfure d'hydrogène H₂S (numéro CAS 7783-06-4) peuvent être générées.

SECTION 4 – PREMIERS SOINS

INHALATION

Amener la victime à l'air frais. Si elle ne respire pas, pratiquer la réanimation cardio-pulmonaire. Si les symptômes persistent, obtenir immédiatement une aide médicale.

INGESTION

Si le produit est ingéré, NE PAS FAIRE VOMIR et veiller à ce que le contenu de l'estomac ne pénètre pas dans les poumons. Obtenir immédiatement une aide médicale.

CONTACT CUTANÉ

En cas de contact avec l'asphalte chaud, refroidir la partie du corps en l'immergeant dans l'eau ou dans la douche. NE PAS tenter de retirer l'asphalte, mais plutôt l'inciser dans le sens longitudinal si l'éclaboussure est circonférentielle afin d'éviter un effet de garrot. Si la peau est souillée, mais non brûlée, nettoyer le produit à l'huile minérale, puis à l'eau et au savon. Utiliser de l'huile d'olive autour des yeux. Obtenir de l'aide médicale au besoin.

CONTACT OCULAIRE

Rincer l'œil affecté en utilisant un jet d'eau pendant 15 minutes au moins. Consulter un médecin en cas d'inflammation.

SYMPTÔMES AIGUS ET CHRONIQUES

Consulter la Section 11, Renseignements sur la toxicité, pour plus d'information.



FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ 1216

ASPHALTE À TOITURE ET EASY-MELT

SOINS MÉDICAUX

Information à l'usage du médecin : on ne doit pas tenter de retirer l'asphalte qui est fermement adhérent à la peau. Une fois l'asphalte refroidi, il ne fait plus mal et agit comme pansement stérile sur la brûlure. La plaque d'asphalte se détachera d'elle-même en cours de guérison. Si l'on utilise un traitement au solvant, il faut le faire suivre d'un lavage à l'eau et au savon, puis de l'application d'un agent graissant ou d'une crème nettoyante pour la peau. On ne doit utiliser que des solvants médicalement approuvés pour enlever l'asphalte sur des brûlures, car les autres solvants peuvent causer plus de dommages à la peau.

SECTION 5 – MESURES DE LUTTE CONTRE LES INCENDIES

AGENTS EXTINCTEURS

Moyens d'extinction inappropriés:
Poudre extinctrice, dioxyde de carbone.

LUTTE CONTRE L'INCENDIE

Refroidir les réservoirs exposés au feu avec de l'eau. Un usage excessif d'eau peut répandre l'incendie et causer une violente éruption d'asphalte chaud. S'il est chauffé à une température supérieure à son point d'éclair, ou s'il est entreposé à des températures élevées, ce matériau risque de dégager des vapeurs qui peuvent s'enflammer à l'air libre ou exploser dans des espaces confinés s'il entre en contact avec une source d'ignition.

INFLAMMABILITÉ

Ininflammable.

PROPRIÉTÉS :

POINT D'ÉCLAIR 274°C (525°F) minimum selon la méthode Cleveland en vase ouvert.

ZONE D'INFLAMMABILITÉ
DANS L'AIR pas disponible.

TEMPÉRATURE D'AUTO-
INFLAMMATION 370-480°C (698-867°F) environ

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE POUR LES POMPIERS Lors d'un feu, le produit dégage des émanations très toxiques et provoque une dégradation thermique. Utiliser un appareil respiratoire autonome approuvé par le NIOSH.

SECTION 6 – MESURES À PRENDRE EN CAS DE DÉVERSEMENT ACCIDENTEL

PRÉCAUTIONS PERSONNELLES, MESURES DE PROTECTION ET PROCÉDURES D'URGENCE

Éviter tout contact avec la peau et les yeux. Isoler la zone et tenir le personnel non concerné à distance. Utiliser l'équipement de protection personnelle décrite à la Section 8 – Contrôle de l'exposition et protection personnelle.

PRÉCAUTIONS ENVIRONNEMENTALES

Éviter tout déversement dans les égouts pluviaux, les fossés et les cours d'eau. Aviser les agences de contrôle sanitaire et de pollution locales, si approprié.



FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ 1216

ASPHALTE À TOITURE ET EASY-MELT

GESTION DES DÉVERSEMENTS

En cas de déversement ou de fuite, laisser le produit durcir ou se solidifier en utilisant des matières absorbantes inertes, comme du sable ou de la terre, et pelleter le mélange dans des contenants correctement identifiés. Évaluer les résidus et déterminer s'il s'agit de déchet dangereux selon les caractéristiques. Éliminer conformément aux règlements locaux, provinciaux et fédéraux.

SECTION 7 – MANUTENTION ET ENTREPOSAGE

PROCÉDURE DE MANUTENTION

Utiliser dans des endroits bien ventilés et éviter de respirer les brouillards ou vapeurs. Lorsque le produit est utilisé à l'extérieur, demeurer en amont de l'asphalte chaud autant que possible. Éviter une exposition prolongée au produit. Éviter tout contact cutané et oculaire. Lors de l'entreposage ou du transit de l'asphalte chaud, une concentration dangereuse de gaz de sulfure d'hydrogène peut s'accumuler dans les espaces clos. Ouvrir les trappes de wagon-citerne avec précaution. Éviter d'inhaler le produit. S'assurer que tout l'équipement utilisé lors de la manutention du produit est mis à la terre. Maintenir les mêmes précautions lors du jaugeage et de l'échantillonnage. Utiliser l'équipement de protection personnelle approprié décrit à la Section 8 – Contrôle de l'exposition et protection personnelle.

PRÉCAUTIONS LORS DE L'ENTREPOSAGE

Le produit est habituellement stocké dans des réservoirs fermés à une température entre 121°C et 190°C (250°F et 375°F). Entreposer dans un endroit frais, sec, ventilé adéquatement et à l'abri de la chaleur, des étincelles, des flammes nues et des matériaux incompatibles. Protéger de la lumière directe du soleil. Veiller à ce que la ventilation de l'entrepôt et des contenants de transport soit adéquate afin d'empêcher l'accumulation de concentrations dangereuses de gaz résiduel d'hydrocarbures ou de sulfure d'hydrogène (H₂S). Tenir loin de la nourriture, des breuvages et de la nourriture pour animaux. Garder hors de portée des enfants.

AUTRES PRÉCAUTIONS

Se conformer aux normes de sécurité locales et aux codes locaux pour les travaux de toiture. Utiliser toujours un dispositif de protection contre les chutes lors de travaux sur les toits. Ne pas marcher sur des matériaux qui n'ont pas été fixés solidement au platelage du toit.

SECTION 8 – CONTRÔLE DE L'EXPOSITION ET PROTECTION PERSONNELLE

APPELLATION CHIMIQUE	LIMITES D'EXPOSITION EN MILIEU DE TRAVAIL				
	ALBERTA	ONTARIO	COLOMBIE-BRITANNIQUE	OSHA	ACGIH
Émanations d'asphalte oxydé	TWA : 5 mg/m ³	TWA : 0,5 mg/m ³	TWA : 0,5 mg/m ³	Information non disponible	TWA : 0,5 g/m ³



FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ 1216

ASPHALTE À TOITURE ET EASY-MELT

(Bitume)					
Sulfure d'hydrogène	TWA : 10 ppm Plafond : 15 ppm	TWA : 10 ppm STEL : 15 ppm	Plafond : 10 ppm	Plafond : 20 ppm Pic : 50 ppm	TWA : 1 ppm STEL : 5 ppm

MESURES D'AMÉNAGEMENT Lors d'applications normales, une ventilation spéciale n'est pas nécessaire. Lorsque des opérations génèrent des vapeurs ou des émanations, ventiler la zone afin de maintenir l'exposition à des contaminants aéroportés en deçà des limites d'exposition. Un air d'appoint doit toujours être fourni pour compenser l'air retiré par la ventilation par aspiration. S'assurer qu'une douche oculaire et une douche d'urgence soient à proximité du poste de travail.

ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE :

PROTECTION RESPIRATOIRE Non exigée à moins que les limites d'exposition pour les émanations d'asphalte et de sulfure d'hydrogène soient supérieures aux limites d'exposition standards. Si c'est le cas, utiliser un appareil respiratoire approuvé par le NIOSH.

PROTECTION DE LA PEAU ET DU CORPS Réduire au minimum le contact avec la peau. Porter des gants de protection thermique appropriés lors de la manipulation de l'asphalte chaud.

PROTECTION DES YEUX Porter des lunettes de protection contre les projections de produits chimiques et un écran facial lors de la manipulation du matériau chaud.

MESURES D'HYGIÈNE Manipuler selon les bonnes pratiques d'hygiène et de santé industrielles.

AUTRES CONTRÔLES Si l'on ne peut éviter le contact, porter un écran facial, une chemise à manches longues, un pantalon sans revers et des chaussures hautes à bout fermé.

SECTION 9 – PROPRIÉTÉS PHYSIQUES ET CHIMIQUES

ÉTAT PHYSIQUE	Matière noire plastifiée semi-solide à l'état froid, liquide visqueux à l'état chaud.
COULEUR	noire
ODEUR	Odeur caractéristique de pétrole.
SEUIL OLFACTIF	Sans objet.
pH	Pas disponible
POINT DE FUSION/POINT DE CONGÉLATION	Pas disponible



FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ 1216

ASPHALTE À TOITURE ET EASY-MELT

POINT D'ÉBULLITION INITIAL ET PLAGE D'ÉBULLITION	> 470°C (> 878°F)
POINT D'ÉCLAIR	274°C (525°F) minimum selon la méthode Cleveland en vase ouvert
TAUX D'ÉVAPORATION	Sans objet.
INFLAMMABILITÉ	Ininflammable.
LIMITES SUPÉRIEURES/ INFÉRIEURES D'INFLAMMABILITÉ/ D'EXPLOSIVITÉ	Pas disponible
PRESSION DE VAPEUR	Pas disponible.
DENSITÉ DE VAPEUR	Pas disponible
POIDS MOLÉCULAIRE	Pas disponible
SOLUBILITÉ(S)	Insoluble dans l'eau.
COEFFICIENT DE DISTRIBUTION : N-OCTANOL/EAU	Pas disponible
TEMPÉRATURE D'AUTO- INFLAMMATION	370°C à 480°C (698°F à 867°F) environ
DENSITÉ RELATIVE	Pas disponible
VISCOSITÉ	Pas disponible

SECTION 10 – STABILITÉ ET RÉACTIVITÉ

RÉACTIVITÉ :

STABILITÉ CHIMIQUE	Stable dans des conditions d'utilisation et d'entreposage normales.
POSSIBILITÉ DE RÉACTIONS DANGEREUSES	pas disponible.
CONDITIONS À ÉVITER	Éviter la chaleur excessive proche du point d'éclair.
MATÉRIAUX INCOMPATIBLES	Agents oxydants forts, acides forts et fluor.
PRODUITS DE DÉCOMPOSITION DANGEREUX	CO _x , SO _x , NO _x , fumée par combustion, sulfure d'hydrogène.



FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ 1216

ASPHALTE À TOITURE ET EASY-MELT

SECTION 11 – RENSEIGNEMENTS SUR LA TOXICITÉ

TOXICITÉ AIGUË/CHRONIQUE

MISE EN GARDE : ce produit peut contenir de l'asphalte. Le CIRC a conclu que l'asphalte est possiblement cancérigène pour les humains. Classification du CIRC : Groupe 2B

MISE EN GARDE : ce produit peut contenir des bitumes oxydés. En 2013, le Centre International de Recherche sur le Cancer (le « CIRC ») a publié une monographie concluant que « [traduction] les expositions professionnelles aux bitumes oxydés et à leurs émissions, lors des travaux de toiture, sont probablement cancérigènes pour l'homme ». Cette mise en garde est susceptible d'être mise à jour en temps utile lorsqu'une décision définitive aura été rendue et que le CIRC aura publié sa monographie sur la question. Classification du CIRC : Groupe 2A.

Le CIRC a décidé qu'il existait, chez les humains, des « preuves limitées » de la cancérigénicité des expositions professionnelles aux bitumes et aux émissions de bitume lors des travaux de toiture et d'asphalte coulé. Le CIRC a également décidé qu'il existait, chez les animaux de laboratoire, des « preuves suffisantes » de la cancérigénicité des condensats de fumées dégagées par les bitumes oxydés. Toutes les autres preuves de cancérigénicité chez les humains et chez les animaux de laboratoire ont été jugées « inadéquates » ou « limitées ». La nature physique de ce produit peut contribuer à limiter les risques liés à l'inhalation des bitumes oxydés lors de son application à l'état durci. Toutefois, les manipulations physiques de ce produit (p. ex., lors de travaux de meulage, de forage et de démolition) peuvent libérer des poussières contenant des bitumes oxydés. La combustion ou l'échauffement de ce produit peuvent causer l'émission de fumées, de vapeurs ou de brouillards.

CONDITIONS MÉDICALES EXISTANTES POUVANT ÊTRE AGGRAVÉES PAR L'EXPOSITION PRINCIPALE VOIE D'EXPOSITION

pas disponible.

Peau et inhalation.

EFFETS SUR LA SANTÉ :

YEUX Le contact avec le matériau chaud peut provoquer de la douleur, des larmolements, de l'enflure, des rougeurs, de la vision trouble et des brûlures thermiques. Les vapeurs d'asphalte chaud peuvent causer une irritation oculaire.

PEAU Le contact avec le matériau chaud peut causer des brûlures thermiques. Les vapeurs d'asphalte chaud peuvent causer une irritation cutanée. Le matériau refroidi peut causer une légère irritation cutanée. Le contact prolongé ou répété peut causer de la



FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ 1216

ASPHALTE À TOITURE ET EASY-MELT

sécheresse et une irritation cutanée.

INHALATION Les émanations du matériau chaud peuvent causer des désagréments et provoquer une irritation des voies respiratoires, des nausées, des céphalées et des étourdissements. L'exposition prolongée au gaz de sulfure d'hydrogène diminue l'odorat. L'exposition à des niveaux très élevés de gaz de sulfure d'hydrogène peut entraîner une perte immédiate de conscience et même la mort.

INGESTION Peut être dangereux si ingéré, pouvant causer une irritation de la bouche, de la gorge et du tube gastro-intestinal. L'aspiration de distillats de pétrole dans les poumons peut provoquer une pneumonie chimique grave pouvant s'avérer fatale.

STOT (TOXICITÉ PARTICULIÈRE POUR UN ORGANE PRÉCIS) - EXPOSITION UNIQUE pas disponible.

STOT (TOXICITÉ PARTICULIÈRE POUR UN ORGANE PRÉCIS) - EXPOSITION RÉPÉTÉE pas disponible.

CANCÉROGÉNÉCITÉ L'asphalte oxydé est inscrit au Groupe 2A du CIRC (probablement cancérigène pour les humains).

L'asphalte est inscrit au Groupe 2B du CIRC (possiblement cancérigène pour les humains).

TOXICITÉ POUR LA REPRODUCTION :

DÉVELOPPEMENT DE LA PROGÉNITURE pas disponible.

FONCTIONS SEXUELLES ET FERTILITÉ pas disponible.

MUTAGÉNÉCITÉ DES CELLULES GERMINALES pas disponible.

SECTION 12 –INFORMATION ÉCOLOGIQUE

ÉCOTOXICITÉ L'asphalte peut s'avérer nocif pour la vie aquatique.

PERSISTANCE ET DÉGRADABILITÉ On ne s'attend pas à ce que ce produit soit biodégradable.

BIODÉGRADATION ET MOBILITÉ pas disponible.

POTENTIEL DE pas disponible.



FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ 1216

ASPHALTE À TOITURE ET EASY-MELT

BIOACCUMULATION

SECTION 13 – CONSIDÉRATIONS RELATIVES À L'ÉLIMINATION DES DÉCHETS

RECOMMANDATIONS SUR L'ÉLIMINATION DES DÉCHETS En cas de déversement ou de fuite, laisser le matériau durcir puis le pelleter dans des contenants correctement identifiés. Éliminer conformément aux réglementations applicables d'ordre municipal, provincial et fédéral.

SECTION 14 – INFORMATION SUR LE TRANSPORT

VOIE TERRESTRE :

ÉTATS-UNIS DOT UN 3257, Liquide transporté à chaud, n.s.a., Classe 9, GE III

CANADA TMD UN 3257, Liquide transporté à chaud, n.s.a., Classe 9, GE III

Cette classification s'applique uniquement aux liquides. Pour les solides, non réglementés lorsqu'ils sont expédiés à température ambiante.

SECTION 15 – RÉGLEMENTATIONS

CLASSIFICATION SIMDUT



OSHA

Ce produit est considéré comme étant dangereux par la Norme de communication de risque d'OSHA (29CFR 1910.1200)

EPA

pas disponible.

CEPA

pas disponible.

RÉGLEMENTATIONS FÉDÉRALES DES ÉTATS-UNIS	ASPHALTE (BITUME)
TSCA Section 12(b) Avis d'exportation (40 CFR 707, point D)	Répertorié
US EPCRA (SARA TITRE III) SECTION 313 – Produit chimique toxique : concentration de minimis	Non répertorié
US EPCRA (SARA TITRE III) SECTION 313 – Produit chimique toxique : substances répertoriées	Non répertorié
CERCLA (le super-financement) – Quantité à déclarer (lb) (40 CFR 302.4)	Aucune

RÉGLEMENTATIONS NATIONALES DES ÉTATS-UNIS	ASPHALTE (BITUME)
US California Hazardous Substances (Director's) : substance répertoriée	Répertorié
US California Proposition 65 – Carcinogènes et toxicité pour la	Répertorié



FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ 1216

ASPHALTE À TOITURE ET EASY-MELT

reproduction (CRT) : substance répertoriée	
US-New Jersey RTK – Substances : substance répertoriée	Répertorié
US. Massachusetts RTK – Répertoire des substances	Répertorié
US. New Jersey Worker and Community Right to Know Act	Répertorié
US. Pennsylvania RTK – Substances dangereuses	Répertorié

STATUT D'INVENTAIRE

PAYS OU RÉGION	Nom de l'Inventaire	Sur inventaire (oui/non)*
Canada	Liste des substances domestiques (DSL)	Oui
États-Unis et Porto Rico	Toxic Substances Control Act (TSCA) – Inventaire	Oui

* « Oui » indique que le produit est conforme aux exigences de l'inventaire administré par le pays ayant compétence.

« Non » indique que l'un ou plusieurs ingrédients du produit n'est/ne sont pas répertorié/répertoriés ou exempté/exemptés de la liste de l'inventaire administré par le(s) pays ayant compétence.

SECTION 16 – AUTRE INFORMATION

DATE DE RÉVISION DE LA FDS (FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ) 1 août 2025

REPLACE LA FICHE SIGNALÉTIQUE/DE DONNÉES DE SÉCURITÉ EN DATE DU 28 juin 2024

FDS PRÉPARÉE PAR Service de recherche

INFORMATION GÉNÉRALE 1-888-766-2468

SITE WEB www.iko.com

AUTRES INFORMATIONS/ DÉNÉGATIONS DE RESPONSABILITÉ Lire cette fiche de données de sécurité (FDS) avant la manutention ou la mise au rebut du présent produit.

L'information sur la sécurité du présent produit est fournie dans le but d'aider nos clients en matière de santé, de sécurité et d'environnement. Nous avons pris les mesures raisonnables pour veiller à ce que les méthodes d'essai et les sources des données soient exactes et fiables; toutefois, nous ne donnons aucune garantie, expresse ou implicite, en ce qui concerne leur exactitude. Étant donné que les conditions et les méthodes de manutention et d'utilisation du présent produit sont hors de notre contrôle, nous ne pouvons en assumer la responsabilité et déclinons toute responsabilité pour les dommages découlant de ou présentant un lien



FICHE DE DONNÉES DE SÉCURITÉ 1216

ASPHALTE À TOITURE ET EASY-MELT

avec la manutention, l'entreposage, l'utilisation ou l'élimination du présent produit.