

Table des matières

Titre	Nombre
Toitures multicouches – Généralités	12.01.1
Application de la membrane de sous-couche pour système de membranes multicouches	12.02.1
Installation des feutres de revêtement	12.03.1
Application des feutres de revêtement à l'asphalte chaud	12.03.1.1
Installation de deux couches intermédiaires de feutres de revêtement	12.03.1.2
Installation de trois couches intermédiaires de feutres de revêtement	12.03.1.3
Installation de quatre couches intermédiaires de feutres de revêtement	12.03.1.4
Système de toiture à membrane multicouche « hybride »	12.04.1
Couche de séparation	12.05.1
Surfaçage des toitures multicouches	12.06.1
Couche de surface d'asphalte et de gravier – Application simple	12.06.1.1
Couche de surface d'asphalte et de gravier – Application double	12.06.1.2
Installation des solins – Généralités	12.07.1

12.01.1 Toitures multicouches – Généralités

- A. La présente section vise à établir les exigences minimales pour l'installation des produits de toiture multicouche de IKO.
- B. Lorsqu'ils sont installés conformément aux exigences citées dans le présent Manuel, aux devis du système de toiture et aux règles de l'art, les produits de toiture multicouche de IKO servent de recouvrement pour les toits à faible pente (généralement définie comme étant moins de 2:12).
- C. Les spécifications pour les produits de toiture multicouche de voile de verre sont couvertes par les normes CSA A123.17 au Canada et ASTM D 2178 aux États-Unis. Les feutres organiques de toiture multicouche sont couverts par la norme CSA A123.3 au Canada.
- D. Fournissez et installez le système de toiture multicouche de IKO conformément aux directives et aux dessins de détail publiés par IKO. Cette partie du présent Manuel de devis technique de IKO vise à offrir un guide méthodologique et pratique pour l'installation des membranes IKO à l'asphalte chaud. Vous devez consulter les autres parties du présent Manuel pour vous assurer que le système de toiture est installé conformément aux exigences de IKO.
- E. Les feutres de revêtement de voile de verre pour toiture multicouche de IKO sont préformés; ils sont constitués d'une armature inorganique de fibre de verre non tissé à résistance élevée. La surface et la sous-face de ces feutres sont enduites d'asphalte de qualité supérieure et conçus de manière à empêcher qu'elles ne collent entre elles dans le rouleau. Les feutres de revêtement organiques pour toiture multicouche de IKO sont préformés; ils sont constitués d'une armature perforée organique de fibres de cellulose à résistance élevée et saturés d'asphalte de qualité supérieure.

12.02.1 Application de la membrane de sous-couche pour système de membranes multicouches

- A. Installez la membrane de sous-couche de bitume modifié au SBS conformément aux exigences générales et aux procédures d'application pour les membranes appliquées à l'asphalte chaud citées à la Partie 9 du présent Manuel.

12.03.1 Installation des feutres de revêtement

- A. Installez les feutres de revêtement selon la méthode stipulée par le concepteur du projet.
- B. Les chevauchements latéraux des feutres de revêtement doivent mesurer au moins 50 mm (2 po).

- C. Tous les chevauchements d'extrémité des feutres de revêtement doivent mesurer au moins 150 mm (6 po).
- D. Dans tous les cas, les chevauchements d'extrémité des feutres de revêtement doivent être décalés d'au moins 300 mm (12 po) par rapport aux chevauchements d'extrémité des feutres de recouvrement successifs.
- E. Débutez l'installation au point le plus bas du toit. Déroulez puis alignez les feutres de revêtement avant de les installer. Utilisez des lignes tracées au cordeau s'il y a lieu afin d'assurer un alignement adéquat.
- F. Les plissements, les bâillements et tout autre défaut susceptibles de causer des bombements ou des contraintes dans le système fini doivent être éliminés et réparés.
- G. La pose simultanée (gang rolling) de plusieurs rouleaux de voile de fibre de verre n'est pas permise. Les feutres organiques peuvent cependant être posés selon cette technique. Vous pouvez utiliser une mini-moppeuse pour poser les feutres de voile de verre et les feutres organiques au lieu de le faire à la main; toutefois, il ne faut pas amalgamer les feutres organiques avec les feutres de voile de verre sauf si les feutres organiques sont utilisés comme couche de fond.

12.03.1.1 Application des feutres de revêtement à l'asphalte chaud

- A. Installez les feutres de revêtement dans l'asphalte chaud appliqué au taux de 1,2 kg/m² (25 lb/100 pi²) plus ou moins 20%.
- B. Les chevauchements latéraux et d'extrémité des feutres de revêtement doivent adhérer complètement.
- C. Les feutres de revêtement doivent reposer bien à plat et adhérer uniformément au substrat. Il faut brosser les feutres de revêtement organiques, et passer le racloir sur les feutres de revêtement à voile de verre pour éviter la formation de vides et s'assurer qu'ils soient bien noyés dans l'asphalte chaud.
- D. Les feutres de revêtement doivent être prolongés suffisamment loin pour tenir compte des exigences concernant les solins, illustrées dans la section des dessins de détail du présent devis. Des tasseaux biseautés doivent être utilisés à toutes les terminaisons et projections verticales des feutres de revêtement de voile de verre et organiques.
- E. Afin de réduire le risque que les « charges ponctuelles » déplacent l'asphalte, il faut réduire au minimum la circulation piétonnière et de machineries sur les feutres de revêtement fraîchement appliqués. L'équipement d'épandage d'asphalte doit être muni de pneus ballon et être positionné de manière à réduire au minimum le risque de déplacement de l'asphalte. Évitez de circuler sur la membrane fraîchement installée jusqu'à ce que l'asphalte se soit solidifié.
- F. Si l'asphalte mousse de façon excessive sur quelque substrat que ce soit, c'est un signe qu'il y a de l'humidité ou de l'eau, veuillez en cesser l'application.

12.03.1.2 Installation de deux couches intermédiaires de feutres de revêtement

- A. Installez une couche de départ d'une largeur de 498 mm (19 $\frac{5}{8}$ po) et une autre d'une largeur de 1 m (39 $\frac{3}{8}$ po).
- B. Installez une deuxième couche d'une largeur de 1 m (39 $\frac{3}{8}$ po) de manière à chevaucher la première couche de 1 m (39 $\frac{3}{8}$ po) sur 448 mm (17 $\frac{5}{8}$ po).
- C. Faites chevaucher les couches successives sur 525 mm (20 $\frac{11}{16}$ po).

12.03.1.3 Installation de trois couches intermédiaires de feutres de revêtement

- A. Installez trois couches de départ ayant les largeurs suivantes : une couche d'une largeur de 333 mm (13 $\frac{1}{8}$ po), une couche d'une largeur de 667 mm (26 $\frac{1}{4}$ po) et une couche d'une largeur de 1 m (39 $\frac{3}{8}$ po).
- B. Installez une deuxième couche d'une largeur de 1 m (39 $\frac{3}{8}$ po) de manière à chevaucher la première couche de 1 m (39 $\frac{3}{8}$ po) sur 684 mm (26 $\frac{15}{16}$ po).
- C. Faites chevaucher les couches successives sur 684 mm (26 $\frac{15}{16}$ po).

12.03.1.4 Installation de quatre couches intermédiaires de feutres de revêtement

- A. Installez quatre couches de départ ayant les largeurs suivantes : une couche d'une largeur de 250 mm (9 $\frac{27}{32}$ po), une couche d'une largeur de 500 mm (19 $\frac{11}{16}$ po), une couche d'une largeur de 750 mm (29 $\frac{17}{32}$ po) et une couche d'une largeur de 1 m (39 $\frac{3}{8}$ po).
- B. Installez une deuxième couche d'une largeur de 1 m (39 $\frac{3}{8}$ po) de manière à chevaucher la première couche de 1 m (39 $\frac{3}{8}$ po) sur 764 mm (30 $\frac{1}{16}$ po).
- C. Faites chevaucher les couches successives sur 764 mm (30 $\frac{1}{16}$ po).

12.04.1 Système de toiture à membrane multicouche « hybride »

- A. Appliquez à la vadrouille une (1) couche de membrane de sous-couche de bitume modifié au SBS, ou installez une couche de feutre organique perforé n° 15 sur le substrat approprié, puis installez des couches additionnelles de feutre de revêtement de voile de verre conformément à la procédure décrite ci-dessus. Consultez la brochure de Garantie limitée de IKO sur notre site Web www.iko.com/comm/fr pour obtenir plus

de détails sur les choix de membrane qui satisfont aux modalités particulières de garantie limitée.

- B. Vous pouvez aussi installer deux couches de membrane de sous-couche 180-SS-Base de IKO avec une couche de surface d'asphalte et un surfaçage de gravier.

12.04.1 Système de toiture à membrane multicouche « hybride »

- A. Appliquez à la vadrouille une (1) couche de membrane de sous-couche de bitume modifié au SBS, ou installez une couche de feutre organique perforé n° 15 sur le substrat approprié, puis installez des couches additionnelles de feutre de revêtement de voile de verre conformément à la procédure décrite ci-dessus. Consultez la brochure de Garantie limitée de IKO sur notre site Web www.iko.com/comm/fr pour obtenir plus de détails sur les choix de membrane qui satisfont aux modalités particulières de garantie limitée.
- B. Vous pouvez aussi installer deux couches de membrane de sous-couche 180-SS-Base de IKO avec une couche de surface d'asphalte et un surfaçage de gravier.

12.05.1 Couche de séparation

- A. Lorsqu'un système de membrane de toiture multicouche est installé sur un platelage isolé constitué de panneaux en fibre de bois ou d'autres panneaux de revêtement de composition similaire, une couche de feutre organique perforé n° 15 peut être installée avant l'application du système de panneaux de revêtement. La « couche de séparation » en feutre n'est pas comprise dans le nombre de couches, mais elle crée une surface bien définie qui empêche l'asphalte de migrer en trop grande quantité dans le panneau fibreux et l'isolant. Ainsi, la couche d'isolant peut être conservée intacte.

12.06.1 Built-Up Roof Surfacing

12.06.1.1 Couche de surface d'asphalte et de gravier Application simple

- A. La surface d'un système de toiture multicouche de IKO doit être couverte de gravier ou de granulats de scories propres composés de pierres rondes de diamètre nominal de 9 mm ($\frac{3}{8}$ po) à 20 mm ($\frac{5}{8}$ po), exempts de empêcher l'asphalte de migrer en trop grande quantité dans le panneau fibreux et l'isolant. et de poussière. De préférence, utilisez des cailloux de rivière ronds et lavés.

- B. Le gravier doit être disposé sur une couche de surface d'asphalte appliquée au taux de 60 lb par 2,9 kg/m² (100 pi²). Utilisez de l'asphalte de Type III ou IV selon la norme ASTM D312 ou de Type II ou III selon la norme CSA A123.4.
- C. Pendant que l'asphalte est encore chaud, noyez-y le gravier de surfacage au taux de 400 lb par (100 pi²). 19,5 kg/m².
- D. Le gravier doit être sec avant de le noyer dans l'asphalte. Par temps froid, il peut s'avérer nécessaire de chauffer le gravier avant de l'appliquer.

12.06.1.2 Couche de surface d'asphalte et de gravier Application double

- A. Une fois "l'application simple" terminée, balayez tout le gravier lâche de la surface du toit.
- B. Le gravier doit être disposé sur une couche de surface d'asphalte appliquée au taux de 60 lb par 2,9 kg/m² (100 pi²), Utilisez de l'asphalte de Type III ou IV selon la norme ASTM D312 ou de Type II ou III selon la norme CSA A123.4.
- C. Pendant que l'asphalte est encore chaud, noyez-y le gravier de surfacage au taux de 260 lb par (100 pi²) 19,5 kg/m² de manière à obtenir un poids total (l'asphalte y compris) d'au moins 720 lb par (100 pi²) 36 kg/m².

12.07.1 Installation des solins – Généralités

- A. Les solins doivent être installés conformément aux spécifications du concepteur du projet.
- B. Consultez les dessins de détails de solins de la Partie 9 du présent Manuel.
- C. Les solins membranés de sous-couche en bitume modifié doivent être prolongés sur la surface de la membrane de toiture multicouche d'au moins 150 mm (6 po) à partir du bord inférieur du tasseau biseauté ou de l'intersection de la toiture et du parapet. Le solin membrané de finition doit être prolongé d'au moins 50 mm (2 po) au-delà du bord du solin membrané de sous-couche.

Fin de la section