



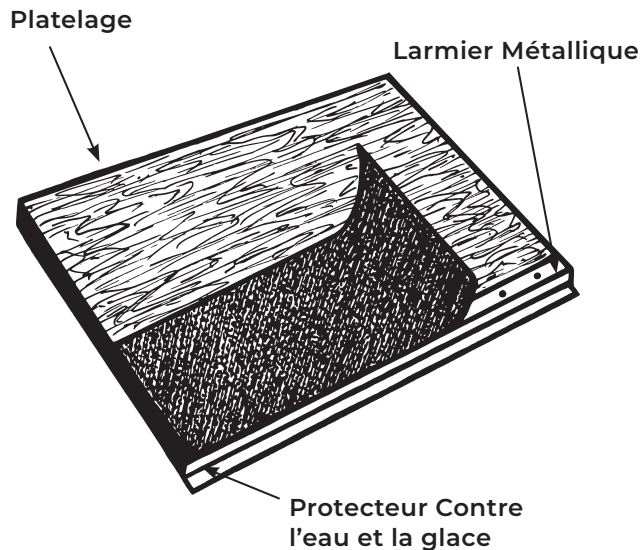
Directives de pose

FRENCH

MESSAGE IMPORTANT • À LIRE : IKO n'assume aucune responsabilité en cas de fuite d'eau ou de dommages résultant d'une mauvaise pose des bardeaux, d'une préparation inadéquate de la surface à couvrir ou d'une ventilation non conforme aux codes du bâtiment ou toutes réglementations en vigueur. Soyez vigilants lorsque vous empilez les paquets de bardeau sur un toit en pente.

PENTE DU TOIT / PLATELAGE DE TOIT : Ne jamais installer de bardeaux d'asphalte sur un toit dont la pente est plus faible que 2:12. Pour les pentes allant de 2:12 à est plus faible que 4:12 (FAIBLE PENTE), veuillez consulter les directives spécifiques dans la section « Sous-couche » ci-dessous. Nous ne recommandons pas la pose de nos bardeaux de toiture directement sur un isolant de toiture, quel qu'en soit le type (la perlite ou la fibre de verre, la mousse, la fibre de bois, entre autres, ou des produits similaires). De plus, la pose de nos bardeaux de toiture directement sur le support structural (gypse, béton clouable ou produits similaires), sans notre autorisation préalable, annulera la garantie.

ÉTAPES 1-3



ÉTAPE 1 :

PRÉPARATION DU PLATELAGE : Le platelage doit être lisse, ferme, propre, sec et cloué sécuritairement. Les panneaux de bois le constituant doivent être conçus pour une application extérieure, conformément aux exigences du code du bâtiment. L'épaisseur minimale est de 3/8 po pour le contreplaqué, et de 7/16 po pour les panneaux de copeaux orientés. La pose de bardeaux d'asphalte sur un support en bois de construction (incluant la planche et la planche à feuillure) n'est pas recommandée, car elle peut entraîner un problème de gondolement, non couvert par notre garantie limitée.

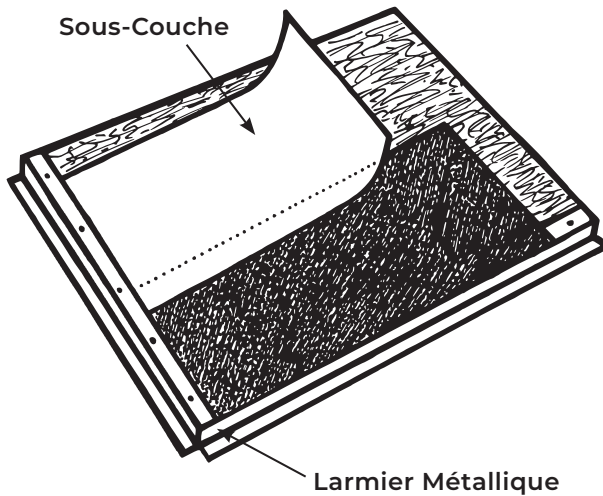
ÉTAPE 2 :

LARMIER LE LONG DE L'AVANT-TOIT : Le long de l'avant-toit, installer un larmier métallique par-dessus la sous-couche ou directement sur le platelage en espaçant les clous d'environ 12 po et selon les exigences du code du bâtiment.

ÉTAPE 3 :

PROTECTION DE L'AVANT-TOIT : Appliquez un protecteur d'avant-toit, comme le Protecteur contre la glace et l'eau IKO StormShield[®], en respectant les exigences du code du bâtiment ainsi que les directives de pose du fabricant. Le protecteur doit déborder de l'avant-toit de 1/4 à 3/4 po et remonter sur le toit jusqu'à au moins 24 po au-delà de la projection verticale de la surface intérieure du mur extérieur. REMARQUE : IKO recommande d'utiliser un protecteur contre la glace et l'eau dans toutes les situations. Cependant, si le code du bâtiment ou les normes en vigueur dans votre région n'en exigent aucun, une autre alternative consiste à faire déborder le premier rang de sous-couche de 1/4 à 3/4 po à l'avant-toit.

ÉTAPES 4-5



ÉTAPE 4 :

SOUS-COUCHE : Installez soit une sous-couche de feutre imprégné d'asphalte, soit une sous-couche synthétique comme la membrane Stormtite^{MC} de IKO, en la déroulant horizontalement et en faisant se chevaucher les rangs de 2 po et les bouts de 4 po. Taillez le dernier rang de sous-couche pour l'ajuster au faîte. Toute la surface du platelage doit être recouverte d'une couche de feutre imprégné d'asphalte (ou l'équivalent) pour satisfaire aux exigences de la norme ASTM E108/UL 790 permettant d'obtenir une cote de résistance au feu de classe A requise par le code du bâtiment de certaines régions.

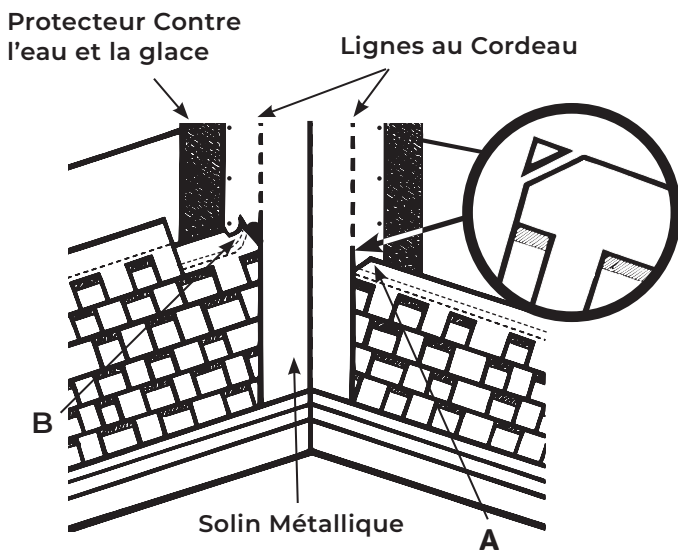
FAIBLE PENTE : Sur un toit dont la pente se situe entre 2:12 et 4:12, appliquez la sous-couche en faisant se chevaucher les rangs de 19 po et les bouts de 4 po. Sinon, appliquez une seule couche de protecteur contre l'eau et la glace sur toute la surface du platelage, selon les directives de pose du fabricant.

REMARQUE : SI CES DIRECTIVES SONT RESPECTÉES, LES BARDEAUX INSTALLÉS SUR DES PENTES DE 3:12 à 4:12 SERONT COUVERTS POUR LA DURÉE COMPLÈTE DE LA GARANTIE. LES BARDEAUX INSTALLÉS SUR UNE PENTE DE 2:12 À 3:12 SERONT GARANTIS PENDANT 12 ANS.

ÉTAPE 5 :

LARMIER LE LONG DES RIVES : L'installer un larmier métallique par-dessus la sous-couche le long des rives latérales, en espaçant les clous d'environ 12 po.

ÉTAPES 6-7



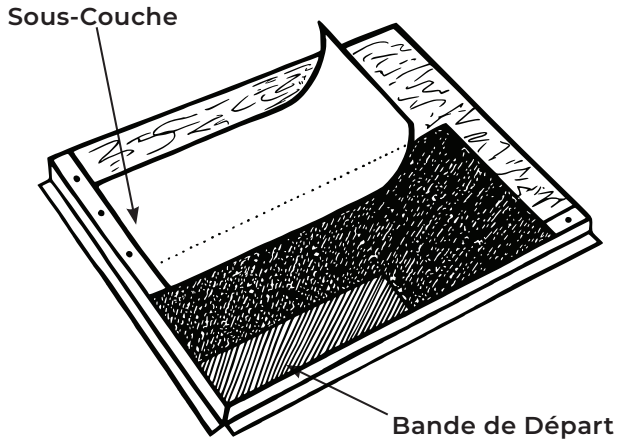
ÉTAPE 6 :

SOLINS : Des solins anticorrosifs doivent être utilisés pour prévenir l'infiltration d'eau à la jonction du toit et d'un mur, d'un autre pan de toit, d'une cheminée ou de tout autres objets pénétrant le toit. Les solins doivent respecter les exigences du code du bâtiment en vigueur ainsi que les bonnes pratiques en matière de couverture.

ÉTAPE 7 :

NOUES MÉTALLIQUES OUVERTES : Il est recommandé d'installer des noues métalliques. (Des noues fermées ou croisées sont également acceptables, mais non recommandées. Consultez la garantie limitée de IKO pour plus de détails.) Terminez l'installation de toutes les noues avant de poser les bardeaux. Centrez une bande de 36 po de protecteur contre l'eau et la glace sur la noue et clouez-en les bords suffisamment pour la maintenir en place. Centrez ensuite sur la noue une garniture de noue métallique pré-finie ou galvanisée de calibre 28 ou plus, et clouez-en les bords suffisamment pour la maintenir en place. Tracez une ligne au cordeau de chaque côté de la noue sur toute sa longueur. Les deux lignes doivent être espacées de 6 po au sommet, et cet espacement doit augmenter de 1/8 po par pied jusqu'à la base. Lors de la pose des bardeaux, ceux-ci devront chevaucher la garniture de noue. Taillez-les suivant la ligne au cordeau, puis retranchez un triangle de 2 po au coin, afin de diriger l'eau vers la noue (A). Scellez le bord de chaque bardeau donnant sur la noue avec une bande de 3 po de ciment asphaltique (B). Ne pas enfoncer de clous à bardeau à moins de 2 po de la ligne tirée au cordeau.

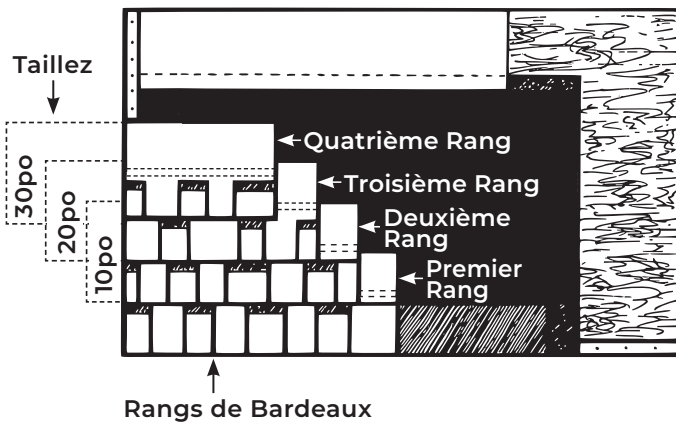
ÉTAPE 8



ÉTAPE 8 :

BANDE DE DÉPART : IKO recommande l'utilisation des bardeaux de départ Leading Edge Plus^{MC}. Pliez le bardeau Leading Edge Plus le long de la ligne de perforation pour le séparer. Coupez le premier bardeau de départ en deux. En partant du coin gauche du toit, commencez le rang inférieur le long de l'avant-toit en plaçant l'une des moitiés de bardeau, granulat vers le haut et bandes adhésives vers l'avant-toit. Les bardeaux de départ doivent déborder de l'avant-toit et de la rive latérale de 1/4 à 3/4 po. Pour commencer le rang longeant la rive, prenez le demi-bardeau restant et juxtaposez-le au rang de départ installé le long de l'avant-toit, bande adhésive vers la rive. Le bardeau doit excéder la rive de 1/4 à 3/4 po. Clouez les demi-bardeaux à environ 3 po du bord de l'avant-toit, en utilisant un clou à 1 po de chaque bout, et un troisième au milieu. Puis, avec des bardeaux de départ pleine longueur, complétez le long de l'avant-toit et des rives latérales en continuant de les faire excéder de 1/4 à 3/4 po et en utilisant 4 clous par bardeau. Sinon, il est également possible d'appliquer une bande IKO EdgeSeal, selon les directives de pose du produit.

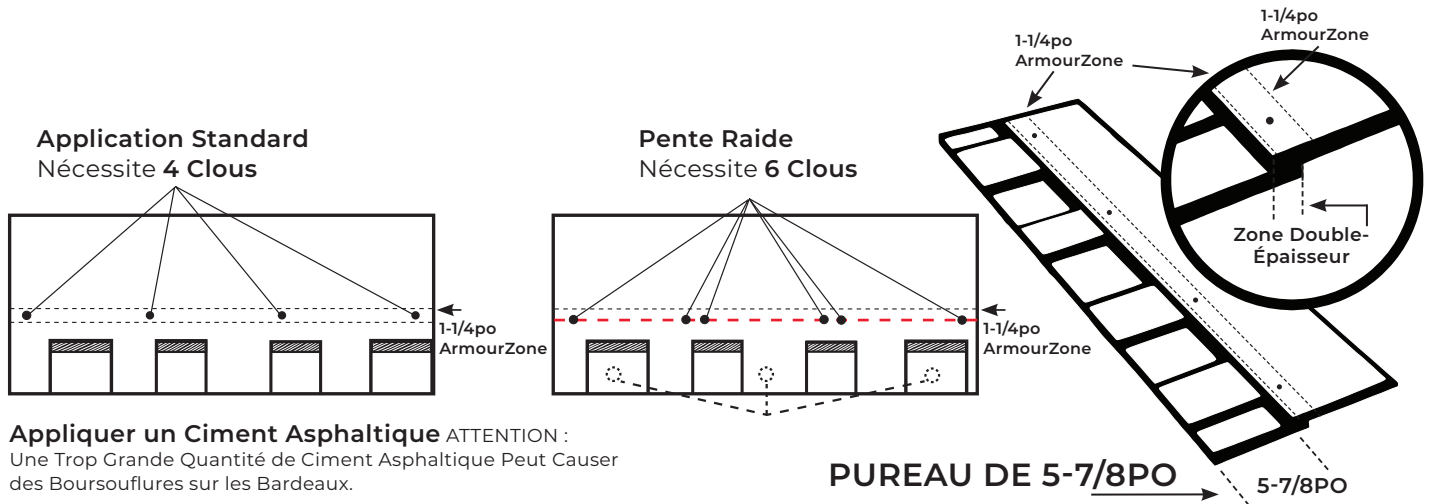
ÉTAPES 9-13



ÉTAPE 9 :

PREMIER RANG DE BARDEAU : Commencez avec un bardeau entier, au même niveau que la bande de départ le long de l'avant-toit et des rives latérales. Utiliser 4 clous par bardeau, aux endroits illustrés ci-dessous. Une fois le premier bardeau du rang installé, poursuivez avec des bardeaux entiers et taillez le dernier bardeau du rang pour qu'il déborde de la même façon que le rang de départ sous-jacent.

IMPORTANT! — CLOUAGE ADÉQUAT



Appliquer un Ciment Asphaltique ATTENTION :
Une TROP Grande Quantité de Ciment Asphaltique Peut Causer
des Boursouffures sur les Bardeaux.

CLOUAGE SUR

DES PENTES RAIDES : Sur une pente de 21:12 (60°) ou plus, utilisez 6 clous par bardeau, aux endroits illustrés ci-dessous. **REMARQUE :** Chaque clou DOIT pénétrer les deux épaisseurs du bardeau et être enfoncé sur la ligne de clouage inférieure seulement. Assurez-vous de n'enfoncer aucun clou à moins de 2 po d'un joint ou d'une découpe du rang sous-jacent. Lors de la pose, scellez chaque bardeau avec trois pastilles de 1 po un ciment asphaltique placées sous le bardeau, à 2 po du bord inférieur et également réparties sur la longueur du bardeau. Appliquez un ciment asphaltique avec modération, puisqu'une trop grande quantité pourrait entraîner un gonflement.

ÉTAPE 10 :

TRAÇAGE DE LIGNES AU CORDEAU : Pour faciliter l'alignement des bardeaux, tracez des lignes horizontales au cordeau. Pureau de 5-7/8 po.

ÉTAPE 11 :

DEUXIÈME, TROISIÈME ET QUATRIÈME RANGS :

Retranchez respectivement 10 po, 20 po et 30 po du côté gauche du premier bardeau des 2e, 3e et 4e rangs, et installez-les en excédant la rive de 1/4 à 3/4 po. Complétez chaque rang en posant des bardeaux entiers bout à bout. Alignez le bord inférieur des bardeaux avec le haut des découpes en forme de dents du rang précédent. **Remarque :** D'autres valeurs peuvent être utilisées pour créer un décalage de 6 à 10 po. Le choix d'un décalage différent n'affectera pas l'application de la garantie limitée de IKO, mais pourrait entraîner des problèmes de nature esthétique.

ÉTAPE 12 :

CINQUIÈME RANG ET SUIVANTS : Répétez la même séquence que pour les quatre premiers rangs, jusqu'au faite. Pour une protection maximale contre le vent, scellez les bardeaux au bord des rives latérales.

ÉTAPE 13 :

SCELLEMENT MANUEL DES BARDEAUX

(SI NÉCESSAIRE) : Les bardeaux devraient adhérer à ceux du rang précédent dès que l'adhésif appliqué en usine sera suffisamment chauffé par les rayons du soleil. Dans certaines conditions, comme par temps froid ou poussiéreux, l'efficacité de cette bande adhésive peut être réduite. Veuillez alors appliquer manuellement trois pastilles de ciment asphaltique (d'environ 1 po) sous le bardeau, à 2 po du bord inférieur et également réparties sur la longueur du bardeau. Appliquez le ciment asphaltique avec modération, puisqu'une trop grande quantité pourrait entraîner un gonflement.

ÉTAPE 14 :

ARÊTES ET FAÎTES : IKO recommande les produits pré-coupés Hip & Ridge ou les bardeaux préformés au profil accentué IKO UltraHP. Si vous utilisez les bardeaux pré-coupés pour faîtes et arêtes IKO Hip & Ridge, repliez chaque bardeau sur le faîte ou l'arête à couvrir, puis clouez-le selon les instructions sur l'emballage. La tête exposée des clous du dernier bardeau doit être recouverte de ciment asphaltique. Si vous utilisez les produits IKO UltraHP, suivez les instructions imprimées sur la boîte. Avant de les installer sur un toit par temps froid, entreposez les bardeaux pour faîtes et arêtes dans un endroit chauffé pour en faciliter le pliage.

MESSAGE IMPORTANT – À LIRE!

Les bardeaux devraient coller à la sous-couche une fois que la colle appliquée a chauffé suffisamment sous la chaleur directe du soleil. Quand les conditions d'application peuvent limiter l'efficacité de la bande adhésive, comme les températures froides, les régions venteuses ou poussiéreuses, l'adhérence du bardeau devrait être assurée par le scellement manuel comme décrit ci-dessus. Une bande de départ doit être utilisée le long de tous les avant-toits et dans l'état de la Floride, le scellement manuel n'est pas exigé.

IMPORTANT : POUR TOUTES LES APPLICATIONS, IL EST ESSENTIEL D'UTILISER LES LIGNES DE CLOUAGE POUR ENFONCER LES CLOUS AUX BONS ENDROITS, SOIT SUR UNE DES DEUX LIGNES, SOIT DANS LA ZONE ENTRE LES DEUX. UN CLOUAGE INADÉQUAT POURRAIT ANNULER LA GARANTIE LIMITÉE DE IKO.

ÉLÉMENTS DE FIXATION : Utilisez des clous à couverture anticorrosifs de calibre 11 ou 12, d'au moins 1 po de long, avec une tête d'au moins 3/8 po. Sur un platelage de 3/4 po ou plus, les clous doivent pénétrer d'au moins 3/4 po. Sur un platelage plus mince, les clous doivent pénétrer d'au moins 1/8 po.

