

# BARDEAUX D'ASPHALTE Modifié renforcés de Fibre de Verre

Les bardeaux IKO Nordic Performance sont parmi les bardeaux d'asphalte les plus performants actuellement disponibles. Elles sont conçues pour offrir une résistance supérieure au vent et aux chocs et offrent une cote de résistance aux chocs de Classe 4¹.

Leur couche de fibre de verre est recouverte d'un revêtement très épais d'asphalte modifié par des polymères, incrusté de granules résistant aux algues bleues. Disponibles dans une large gamme de mélanges de couleurs haute définition, ces bardeaux sont fabriqués dans le format spécial « Avantage » de IKO pour une couverture carrée complète.

Cliquez **ici** ou scannez ce code QR pour obtenir la documentation sur le produit, les échantillons de couleurs et leurs disponibilités.



Nordic est un bardeau d'asphalte modifié laminé en deux parties, fabriqué sur une robuste armature en fibre de verre.

## CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- ASPHALTE MODIFIÉ AUX POLYMÈRES
- COUVERTURE COMPLÈTE DU CARRÉ
- RÉSISTANT AUX ALGUES
- RENFORCEMENT ARMOURZONE
- RÉSISTANCE AUX CHOCS DE CLASSE 41

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

BARDEAUX/PAQUET	20
COUVERTURE/PAQUET	3.1 m² (33.3 pi²)
COUVERTURE/TROIS PAQUET	9.29 m² (100 pi²)
PAQUET/PALETTE	56
DIMENSION DE PALLETTE	102 x 136 cm (40 x 53 1/2 po.)
N° DE STOCK DU PRODUIT	4608XXX

**REMARQUE:** XXX fait référence au code numérique de la couleur du produit. La disponibilité des couleurs varie selon les régions.

### O DIMENSIONS DU PRODUIT

LONGUEUR	1,038 mm (40 7/8 po.)
LARGEUR	349 mm (13 3/4 po. )
PUREAU	149 mm (5 7/8 po. )

Les dimensions du produit indiquées sont sujettes aux tolérances normales de fabrication de +/- 6 mm (1/4 po) sur la longueur du bardeau et de +/- 3 mm (1/8 po) sur la largeur.

01/2024



#### NORMES APPLICABLES<sup>2</sup>

Norme de produit ASTM D3462

Norme de produit ASTM D3018

Test de vent ASTM D3161 Classe F

Test de vent ASTM D7158 Classe H

Test de feu ASTM E108 Classe A3

Test de feu UL 790 Classe A3

Test au feu CAN/ULC S107 Classe A (Canada)3

Test de résistance aux chocs FM 4473 41

Norme de produit CSA A123.5 (Canada)

Approbation du produit Miami-Dade<sup>4</sup> ici

Approbation du code de construction de la Floride pour la zone de haute vélocité des ouragans (HVHZ)<sup>4</sup> ici

Détails sur le département des assurances du Texas ici

**REMARQUE:** Les bardeaux d'asphalte IKO Nordic respectent ou dépassent les exigences des normes de produits référencées au moment de la fabrication, notamment le poids total minimal du produit, la résistance minimale à la déchirure, la perte maximale de granules et la masse minimale d'asphalte.

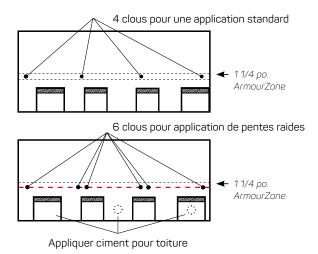
# INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

**ATTENTION:** Le travail en hauteur sur des surfaces de toit inclinées peut être dangereux. N'effectuez pas l'installation avant d'avoir lu et compris toutes les précautions de sécurité appropriées. Portez toujours un équipement de protection individuelle (EPI) approprié, y compris un équipement de protection contre les chutes.

La fiche de données de sécurité (FDS) de ce produit est disponible **ici**.



#### POSE DE BARDEAUX



Les bardeaux doivent être posés conformément à toutes les instructions de pose de IKO. Certaines exigences de pose sont soulignées ici :

- 1. L'espace situé sous le platelage (ex : le grenier) doit être ventilé de manière approfondie, conformément aux exigences minimales du code du bâtiment local.
- **2.** Les bardeaux doivent être posés avec une exposition aux intempéries de 5 7/8 pouces.
- 3. Les décalages entre les rangs doivent être de 10 pouces.
- **4.** Il est essentiel d'utiliser les lignes de clous comme guide et de placer les clous dans la ligne de clous ou dans la zone située entre les lignes de clous.
- **5.** Sur les pentes raides (21:12 ou plus) et les toits mansardés, six clous doivent être placés dans la ligne de clouage inférieure.
- **6.** Les noues métalliques ouvertes sont recommandées pour obtenir les meilleures performances du système de toiture.
- 7. Ne posez jamais de bardeaux d'asphalte sur des pentes de toit inférieures à 2:12. Pour les pentes de 2:12 à moins de 4:12 (faible pente), voir les exigences spéciales relatives à la sous-couche décrites dans les instructions de pose de IKO.

Les détails complets d'installation du produit peuvent être trouvés **ici**.



Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur des données considérées comme vraies et exactes au moment de l'émission, basées sur des tests de laboratoire et des mesures de production, et sont proposées uniquement à l'utilisateur pour considération, investigation et vérification. Rien de ce qui est contenu dans cette fiche n'est représentatif d'une garantie ou d'une assurance pour laquelle le fabricant peut être tenu légalement responsable. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour toute fausse représentation ou hypothèse que le lecteur pourrait formuler. Pour confirmer les informations techniques les plus récentes sur les produits et leurs conformités, veuillez contacter IKO directement au : États-Unis 1-888-IKO-ROOF (1-888-456-7663); Canada 1-855-IKO-ROOF (1-855-456-7663).

<sup>1</sup> La cote de résistance à l'impact a pour seul but de permettre aux propriétaires de biens résidentiels d'obtenir une réduction de leur prime d'assurance résidentielle, le cas échéant. Elle ne doit pas être interprétée comme un type de garantie expresse ou implicite de la performance de ce bardeau contre la grêle par le fabricant, le fournisseur ou l'installateur, et les dommages causés par la grêle ne sont pas couverts par la garantie limitée. Pour plus de détails concernant les normes FM 4473, visitez le site Web FM Approvals. <sup>2</sup> La conformité aux normes des produits listés est basée sur l'échantillonnage et les tests des produits tels que fabriqués. <sup>3</sup> Lorsque les bardeaux sont posés avec une sous-couche approuvée. <sup>4</sup> Les homologations M-D et FBC HVHZ s'appliquent uniquement aux bardeaux disponibles sur le marché du sud-est des États-Unis. Pour plus d'informations, veuillez contacter IKO au : **1-888-IKO-ROOF** (1-888-456-7663).